

INFORME DE SEGUIMIENTO No. 4
Visita a obras de valorización
Especial: Intersección Calle 100 con Carrera 15

Fecha de Visita	Mayo 31 de 2011
Recorrido	Puente vehicular Calle 100 con Carrera 15
Funcionario que realizó el recorrido	Natalia Tinjacá Diego Fernando Nuñez

RESUMEN DE LA VISITA REALIZADA

El día 31 de mayo de 2011 se realizó la visita al puente vehicular de la Calle 100 con Carrera 15, con el fin de identificar el impacto de esta obra, puesta en operación dos días antes de la fecha de entrega establecida inicialmente.

Durante la visita se observa que el pavimento de las calzadas del puente se encuentra en buen estado. No obstante, están pendientes por finalizar obras en los separadores de las vías adyacentes al puente, los cuales sirvieron como puntos de desvío durante la ejecución de la obra. Adicionalmente, se observa un segmento sin pavimentar al interior de la glorieta el cual se encuentra señalizado.

Por otra parte, está pendiente por definir la permanencia de dos semáforos ubicados en el costado Norte de la intersección.

ALERTAS:




-  Persiste la congestión en todos los accesos a la zona de la intersección, especialmente en los vehículos que transitan por la Carrera 15 en ambos sentidos, debido a los altos tiempos semafóricos.
-  El espacio público en el anillo externo de la glorieta no se intervino, situación que desmejora el entorno del diseño del proyecto. Esta ha sido una solicitud permanente de los habitantes de la zona, sin embargo en reuniones del Comité de Valorización tanto el contratista como el IDU aseguraron que no hacía parte del contrato.
-  Según información del IDU está pendiente la ejecución de obras de renovación de redes de servicios públicos, las cuales se intervendrán en los próximos dos meses, razón por la cual continuarán las labores constructivas en la zona.

Imagen 1 y 2. Pendiente intervención en separador



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana. Visita realizada el 31 de mayo de 2011.

Imagen 3. Bache en la glorieta



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana. Visita realizada el 31 de mayo de 2011.

Imagen 4. Congestión vehicular



Imagen 5. Pavimento del puente vehicular



Imagen 6. Espacio público intervenido



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana. Visita realizada el 31 de mayo de 2011.