

INFORME DE SEGUIMIENTO No. 26
Construcción Troncal Carrera 10 - TransMilenio Fase III

Fecha de Visita	Mayo 5 de 2011
Recorrido	Grupo 2 – Kr 10 entre Calles 6 y 31 sur
Funcionario que realizó el recorrido	Ma. Carolina Caycedo
Funcionarios del IDU que acompañaron en el recorrido	Edgar Ardila. Lucy Molano.
Ingenieros del grupo Interventor que acompañó el recorrido	Leonardo Ruiz Ingenieros del grupo interventor

RESUMEN DE LA VISITA REALIZADA

El día 5 de mayo de 2011 se realizó la visita al Grupo 2 de obra en compañía del grupo interventor del proyecto y coordinadores de obra del IDU.

ASPECTOS A DESTACAR:

- ✓ Se observa avance en la construcción de la Estación Intermedia de la Calle 6 “Av Comuneros).
- ✓ Se está finalizando la construcción de la calzada occidental de la troncal.
- ✓ El espacio público está terminado en gran porcentaje, estando pendiente la instalación de mobiliario urbano en algunos sectores principalmente en el centro de la ciudad.

ALERTAS:

- ⚠ Dificultades en la construcción de los deprimidos del intercambiador de la Calle 6, debido a inundaciones causadas por el invierno.
- ⚠ Demora en la intervención de las intersecciones viales ubicadas a lo largo de la troncal.
- ⚠ Demora en el desarrollo de actividades del sector comprendido entre las calles 30ª sur y 27 sur sobre la carrera 10, ya que no se evidencia un avance significativo con relación a la visita anterior.

I. DATOS GENERALES
Corte: 3 de mayo de 2011

Avance físico ejecutado	Valor del contrato	% Ejecución financiera	Valor ejecutado del contrato	Fecha estimada de entrada en operación
83.52%	\$207 819.588.903	88,7%	\$184.335.975.357	30 de junio

Pedios necesarios para el proyecto	Pedios adquiridos	Pedios adicionales por adquirir	% Área disponible
233	233	20	100%

Acueducto	Alcantarillado	Desvío Canal San Agustín	Redes Secas
86,16% 8.692,10 ML	67,19% 9.542,25 ML	98% 793,8 ML	CODENSA: 80,08% ETB: 79,9% TELECOM: 66,19% EPM: 65,06% Semaforización: 69,69% Voz y datos: 66,56%

No se han realizado más adiciones contractuales ni prórrogas al cronograma de obra inicial, estableciendo como fecha de finalización de todo contrato el 17 de julio de 2011.

II. RESUMEN DEL ESTADO DE LA OBRA

1. Pavimentos

En general durante el recorrido realizado por la troncal desde la Calle 6 hasta la 31 sur, se evidenció que la calzada occidental de la Carrera 10 está casi terminada. Algunos sectores demorados en la obra de la calzada occidental son la calle 1, calle 9 sur y calle 27 sur.

Imagen 1. Estado general del costado occidental de la troncal
Fuente: CCB. Visita realizada el día 4/05/2011. Carrera 10 con Calle 4 Sur

ANTES



AHORA



En el sector de la calle 4 sur, ya se encuentra terminadas ambas calzadas (occidentales y orientales), falta culminar detalles de espacio público.

En algunos tramos no se han colocado las losas debido a que se están adelantando conexiones de redes, especialmente de acueducto y alcantarillado. Se identifican un tubo matriz del acueducto, el cual debió protegerse con un cajón de concreto a lo largo del mismo para garantizar su estabilidad; también se observa en el cruce de la Calle 11 sur, cámaras y cajas del sistema de alcantarillado Fucha.

Imagen 2. Intervención del tubo matriz de acueducto. Kr 10 entre la Av. Calle 1 y la Calle 1 sur.
Fuente: CCB. Visita realizada el día 4/05/2011.



Imagen 3. Intervención del sistema de alcantarillado Fucha. Intersección Calle 11 sur.

Fuente: CCB. Visita realizada el día 4/05/2011.



En cuanto a la calzada oriental, como se ha señalado en anteriores informes, se encuentra terminada, exceptuando un tramo localizado en la calle 27 sur. Sobre este último se espera que en contados días se termine (tanto calzada como espacio público) y se pueda abrir a tránsito de vehículos.

Imagen 4. Intervención en el sector de la Calle 27 sur, calzada oriental de la troncal.

Fuente: CCB. Visita realizada el día 4/05/2011.



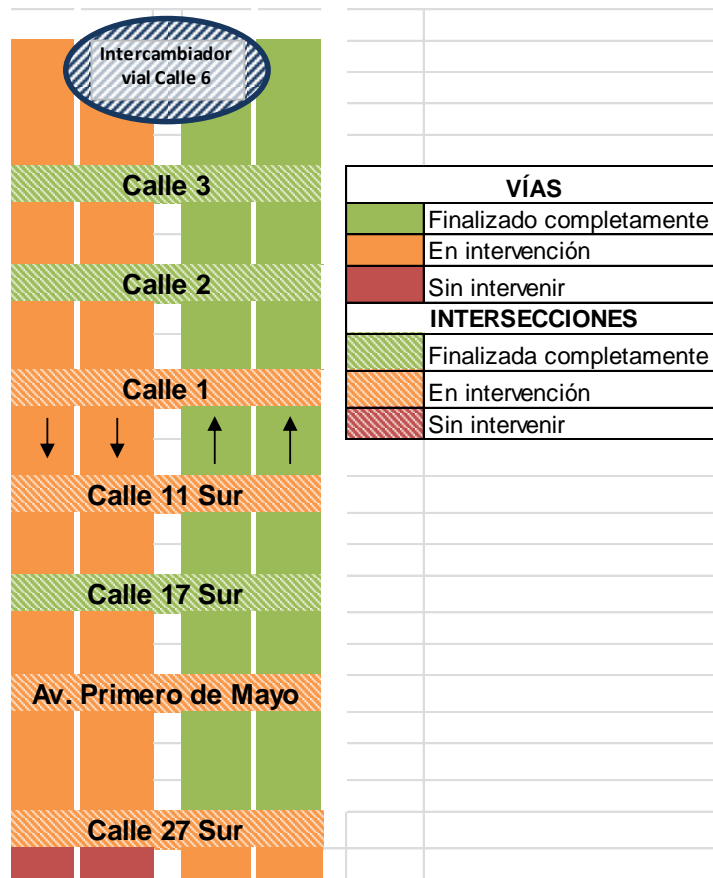
Calzada oriental Kra 10 hacia el norte de la Calle 27 sur.



Calzada oriental Kra 10 hacia el sur de la Calle 27 sur.

1.1. Esquema de avance en pavimentos:

En el corredor se han construido 6.010 losas de las 9.200 programadas. De las construidas 3.013 se han instalado en las calzadas de TransMilenio y 2.997 en las calzadas mixtas.



ALERTA: No se observa avance desde la Calle 27 Sur hacia el sur, por el costado occidental. En el momento de la visita se observan tubos de acueducto dispuestos en el separador central y ningún avance en calzadas vehiculares ni espacio público. Véase Imagen 4.

Imagen 5. Falta de avance en la Carrera 10 con Calle 27 sur.
Fuente: CCB. Visita realizada el día 4/05/2011.



2. Espacio público

En cuanto al espacio público, está terminado en ambos costados de la troncal. En cuanto al mobiliario, se evidencia un gran avance en la instalación de separadores y canecas especialmente en el costado orientado al sur de la calle 1. La interventoría señala inconvenientes en la instalación del mobiliario entre las calles 6 y 1, debido al vandalismo del sector.

Frente al Hospital San Juan de Dios, se demolió el puente peatonal y se está culminando el trabajo en el espacio público del costado occidental.

Imagen 6. Espacio público.

Fuente: CCB. Visita realizada el día 4/05/2011.



Costado oriental de la troncal entre calles 3 y 4.



Costado occidental Hospital San Juan de Dios.



Fachada terminada de local comercial.

Demolición de muro posterior de un predio el cual iniciará construcción de la fachada.

Costado occidental de la troncal Barrio San Bernardo. Fachadas abiertas sobre la Cr 10.

3. Intersecciones

De las 7 intersecciones existentes a lo largo del tramo recorrido, tres están terminadas. Están pendientes las de la calle 1, calle 11 sur, calle 22 sur (1ª De Mayo), y calle 27 sur.

La demora que presenta este ítem se debe a que como no se puede cerrar el tráfico, las obras deben ser adelantadas por partes, y prever los desvíos vehiculares a realizar, informando sobre los mismos tanto al IDU como a la SDM para su autorización.

4. Estructuras metálicas

4.1 Estaciones metálicas (estaciones sencillas)

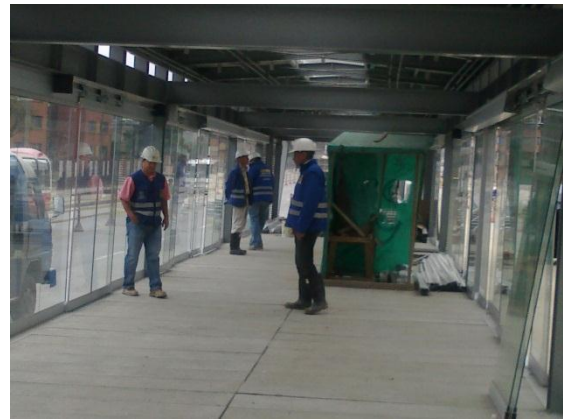
ESTACIÓN	ESTADO
Calle 1	Las estaciones (vagones) con mayor avance son las de la calle 2 sur, la cual está en etapa de acabados: Instalación de redes eléctricas, de marquetería, cubierta.
Calle 2 sur	
Calle 11 sur	
Av.1 de Mayo (Calle 22 sur)	
Calle 27 sur	En las demás estaciones se está instalando la estructura metálica.
Calle 31 sur	

Imagen 7. Avance de Intervención en estaciones

Fuente: CCB. Visita realizada el día 4/05/2011.



Estación Calle 1



Estación Calle 2 sur



Estación Calle 11 sur.



Estado del montaje de las estructuras metálicas de las estaciones de las calles Av. 1 Mayo y Calle 27 sur.

6. Estación Intermedia Av. Comuneros

Esta estación consta de dos niveles, en el superior abordarán los pasajeros a los buses alimentadores y en el inferior se encontrará la plataforma de los buses de TransMilenio.

En el nivel de abordaje de los buses alimentadores se culminó la estructura de concreto y se dio inicio a la etapa de acabados, la impermeabilización y la colocación de la cubierta y canal de remate. De la estructura metálica (cubierta, principalmente) está pendiente el montaje de los aleros del costado occidental de la misma.

El nivel de abordaje de los buses de TransMilenio no se observa el mismo avance que el nivel de buses alimentadores. En el momento de la visita, se está adecuando el terreno para la construcción de la placa de entrepiso y se visualiza, aún, movimiento de tierra. El avance en este sector es muy bajo puesto que el invierno ha provocado inundaciones importantes, impidiendo el trabajo durante días, inclusive se ha visto afectada maquinaria. Los accesos vehiculares a este nivel inferior no se han terminado.

El túnel peatonal que comunica la estación con la plazoleta central, se encuentra en etapa de mampostería. Se ven algunos tramos en donde se está terminando el relleno para posteriormente levantar el cerramiento.

Los accesos vehiculares a la estación desde el norte no han avanzado debido a la necesidad de hacer unos cierres vehiculares y desvíos (hacia la calle 7) los cuales no han sido aprobados por la SDM.

Imagen 8. Avance de la estación Av. Comuneros

Fuente: CCB. Visita realizada el día 4/05/2011.



Nivel de abordaje a los buses Alimentadores



Nivel de abordaje a los buses de TransMilenio

7. Intercambiador

Esta estructura se compone de tres niveles. El primero (superior) lo constituye un anillo de calzada mixta.; el segundo (intermedio) una plazoleta peatonal; y el tercero (inferior) el intercambiador de TransMilenio (calzadas exclusivas para el Sistema).

El avance en cada uno de los componentes señalados es el siguiente:

- Anillo superior. El acceso al suroriental al anillo se encuentra casi terminado. Le faltan algunas lozas. Por las condiciones de las excavaciones en curso, no fue posible llegar hasta los accesos del costado el norte para ver su estado de avance.
- Plazoleta peatonal. La placa de entrepiso está completa. No se evidencia avances en los accesos a esta plazoleta, exceptuando el túnel peatonal que la conecta con la estación intermedia, del cual hablé anteriormente.
- Intercambiador de TM. Se ve la estructura central (pilotes) terminada. Se continúa trabajando en la excavación alrededor de dicha estructura. Aproximadamente está pendiente el 50% de excavación.

El invierno ha demorado estos trabajos considerablemente.

Se ha avanzado en la excavación del acceso sur a este nivel, y no se ha excavado el costado norte de la misma.

Imagen 9. Avances en el intercambiador de la Calle 6

Fuente: CCB. Visita realizada el día 4/05/2011.



Costado occidental de la estación Av. Comuneros y vista de los accesos al anillo superior del intercambiador.



Panorámica del anillo superior del intercambiador y de la plazoleta peatonal del nivel central



Trabajos de excavación del acceso sur del intercambiador nivel deprimido exclusivo de TM

Estructura del nivel deprimido del intercambiador y trabajos de excavación

Prioridades actuales de la obra en la Calle 6.

- Considerando el impacto negativo generado por el invierno, se hace urgente terminar la conexión de alcantarillado de la Calle 4, para que a través de ella se pueda evacuar el agua acumulada en los niveles deprimidos de la obra.
- Gestión por parte del IDU de aprobación de plan de manejo de los cierres y desvíos del tráfico para iniciar trabajos sobre el costado norte de la estación y del intercambiador.

III. RECOMENDACIONES

- Agilizar la culminación de la instalación del mobiliario de espacio público para poner en funcionamiento los tramos ya finalizados.
- Es importante que Secretaría Distrital de Movilidad de aprobación al Plan de Manejo de Tráfico del costado norte de la Estación Av. Comuneros, lo cual permitirá iniciar obras de conexión de dicha avenida con la Carrera 10 y de accesos al intercambiador desde el costado norte.
- Es importante intervenir de manera prioritaria las conexiones de alcantarillado en las intersecciones de la troncal, especialmente en la conexión de la Calle 4.
- Dar celeridad a la instalación y adecuación de estaciones y garantizar su vigilancia para evitar actos vandálicos de robo de instalaciones eléctricas al interior de las estaciones.
- Se debe dar celeridad a las obras ubicadas sobre la Carrera 10 entre Calle 27 Sur y 31 Sur, donde no se evidencia gran avance desde la última visita realizada.