

Conexión vía terrestre entre Colombia y Panamá

Land connection between Colombia and Panama

Vargas, V.¹

Fundación Universitaria de la Cámara de Comercio de Bogotá, Uniempresarial,
Estudiante del programa de Negocios Internacionales
Escuela de Negocios Bogotá D.C, Colombia.

Resumen

El canal de Darién, se encuentra ubicado en la zona fronteriza de Colombia y Panamá, en la que se localiza una extensa selva en la región de Darién. El artículo de análisis surge a raíz de la misión empresarial que se realizó en el mes de febrero del 2018. Durante el presente artículo se identificará las ventajas y desventajas que genera tener la vía panamericana, mediante el análisis de diferentes factores de los cuales se revisara los factores y las posibles variables que no han permitido el tránsito terrestre a nivel bilateral y multilateral, dicha infraestructura conectaría la carretera panamericana en la totalidad del continente americano, a su vez, se presentará los principales motivos que interrumpen el comercio internacional tomando en cuenta las medidas ambientales, políticas, sociales, seguridad y riesgo, con el fin de evaluar la viabilidad en la apertura de esta frontera vía terrestre bajo el contexto actual.

Palabras clave: Frontera, gobierno, libre comercio, medio ambiente, normativas, tampón de Darién, tribus.

¹ Julián Camilo Vargas Wilches, estudiante de Negocios Internacionales, Facultad de Negocios, Uniempresarial, Bogotá, Colombia. Correo electrónico: jcvargas@ue.edu.co

Abstract

The Darien gap, it is located on the border of Colombia and Panama in which is found an extensive forest in the Darien Region. This analysis document comes up from the “Misión Empresarial” that took place in February of 2018, During this article, the advantages and disadvantages generated by the Pan-American way will be identified, the step of which will review the factors and possible variables that have not allowed land transit at the bilateral and multilateral levels, such infrastructure would connect the Pan-American highway throughout the Americas, in turn, will present the main reasons that interrupt international trade taking into account environmental, political, social, security and risk, in order to assess the feasibility of opening this border via land under the current context.

Key Words: Broder, Darien Gap, environment, free trade, government, legislation, tribes.

Introducción

Se analizan los factores más importantes relacionados con la viabilidad de un acceso terrestre entre Colombia y Panamá, identificando las ventajas y desventajas que se pueden generar desde el plano político, ambiental y cultural, con la ayuda de información dada desde la Embajada de Colombia radicada en Panamá, con la asistencia del embajador *Juan Carlos Morales*,² para validar la veracidad del estudio se observara detalladamente algunas de estas modalidades, una vez examinadas estas fases se reconocerá la factibilidad para la construcción de la vía que conectaría toda la región y acercaría a Suramérica con el proyecto que tienen los países norteamericanos creando una interconexión del continente americano, las barreras de las cuales no se ha podido avanzar en el proyecto que uniría todo el continente.

Adicional se mostrará la actualidad en las relaciones bilaterales, en este momento se tiene una diferencia en la relación comercial debido al aumento de aranceles para la protección de

calzado y textil, esto ha generado una incompatibilidad entre los gobiernos y el comercio de Panamá y Colombia, motivo del cual retrasa aún más la proyección del proyecto.



Imagen 1 Paso fronterizo entre Colombia y Panamá por el Darién (NPI MotoAventura, 2016)

La región del Darién está ubicada en la frontera entre Colombia y Panamá, es reconocida por su denso territorio de selva tropical en la que se encuentra un parque ecológico protegido desde 1980 por la Unesco², el parque nacional de los Katios es patrimonio de la humanidad, debido a la diversidad por su flora y fauna que esta zona geográfica posee, es conocido como el tapón de Darién (Carmona, 2010).

Metodología.

Para la investigación se toma en cuenta como criterio de análisis correspondiente a la infraestructura (BRC Standar & Poor`s)³ parámetros y acuerdos a nivel bilateral, los intermediarios y representantes que intervienen en la medida del proyecto deben hacer un plan de sostenibilidad con metodología del GRI⁴. Este método está calificado y aprobado a nivel internacional, en Colombia esta adoptada por lo tanto se rige con base en este parámetro, (Andrade, 2016)⁵ Se medirá las relaciones bilaterales mediante un avistamiento de realismo crítico y posmodernismo como herramientas para poder interpretar y desarrollar el artículo que analiza las ventajas y

² Unesco organización de las naciones unidas para la educación, la ciencia y cultura

³ Mc GRAW HILL FINANCIAL, Metodología de calificación de proyectos de infraestructura

⁴ GRI Global Reporting Initiative

⁵ Luis Fernando Andrade Presidente de la ANI

desventajas que puede ocasionar la implementación de la vía terrestre y mediante aproximaciones de comercio lo que se puede generar. El realismo crítico se basa en tenues influencias Marxistas, su realidad es poner criterios objetivos y antes que se ponga en práctica los pensamientos idealistas se ponen en práctica factores materiales y reales.

Se realiza un estudio mediante la política general de cumplimiento mediante el CONPES (Concejo Nacional de Política Económica y Social), esta organización es la máxima autoridad nacional de planeación y se enfoca en el desarrollo económico y social que interviene en Colombia, esta entidad presenta los documentos obligatorios para generar un desarrollo en su territorio.

Se realizó un estudio previo para la investigación de este proyecto, según afirma –Cuello, Sanandres & Molinares (2012) que apoyado por el Congreso de los Estados Unidos en marzo de 1884; en 1890 se llevó a cabo el estudio del sector del Darién, para la ejecución de una Ruta Norte en Colombia y más tarde en 1914 se inauguraría, paralelamente, el Canal de Panamá (Cuello et al., 2012). La idea de construir un acceso de vía terrestre que conecta la panamericana esta desde 1880 pensando en un ferrocarril según afirma (Bateman, 1961), este modelo de transporte no está constituido en Colombia por lo tanto se quedó en solo una idea.

A continuación, se presentará el marco conceptual bajo el cual se construyó el artículo de reflexión, para identificar los objetivos a tratar:

Tabla 1. Objetivo general.

OBJETIVO GENERAL	INSTRUMENTO	ACTIVIDADES	EVIDENCIAS
Identificar las ventajas y desventajas de la vía panamericana entre Colombia – Panamá.	Artículos y recopilación de información suministrada por los diversos estudios	Recolección de información mediante diversas fuentes como documentos, archivos,	Datos que suministren valides ante las variables que se encuentren para las ventajas y desventajas

	realizados en las visitas empresariales.	comunicados de prensa.	
--	--	------------------------	--

Fuente: Elaboración Propia.

El objetivo general del artículo condensa la realidad y el peso que tiene las ventajas y desventajas de efectuarse la infraestructura, cuales son los riesgos y beneficios que este conlleva a ejecutarse en la mega proyecto en Centroamérica.

Los objetivos específicos son el detalle del ejercicio anterior, se debe crear la base del proyecto mediante unas investigaciones previas para poder llegar a concretar las condiciones que crean las consecuencias seguidas de las problemáticas en juicio.

Tabla 2. Objetivos específicos.

OBJETIVOS ESPECIFICOS	INSTRUMENTOS	ACTIVIDADES	EVIDENCIAS
Analizar la consecuencia que puede generar un flujo de comercio terrestre entre Panamá y Colombia por el tampón de Darién	Análisis de información investigativa a partir de divulgaciones.	Visita a la embajada de Colombia en ciudad de Panamá donde se solicitará información del comercio entre los dos territorios	Transcripción de la entrevista al embajador de Colombia Juan Claudio Morales en Panamá
Identificar las fortalezas y debilidades en las relaciones bilaterales.	Recopilación de documentos y entrevistas relacionadas con las relaciones bilaterales	Documentación e investigación según los artículos tomados para el desarrollo de la información	Datos suministrados por las identidades que soporten las relaciones

			actuales y trascendencia diplomática entre las Naciones.
--	--	--	--

Fuente: Elaboración Propia.

Mediante los registros de investigación se desarrollan las pautas donde se encuentran las fortalezas y debilidades, mediante la asesoría del embajador Juan Carlos Morales, indica cuales son los puntos de mayor trabajo y rigurosidad a tratar para la elaboración de la investigación de la vía panamericana.

Tampón de Darién

Esta frontera es importante porque sería el canal comercial, hay inconvenientes ecológicos de los cuales no se ha trabajado de manera adecuada para poder superar esta barrera, este podría llegar hacer un canal o una comunicación directa con Colombia. ¿Por qué no se ha manejado de una manera directa la posibilidad de poder hacer una conexión y esta a su vez generaría una economía más próspera para ambas partes? Como lo explico el embajador de Colombia en la ciudad de Panamá el señor Juan Carlos Morales, Una de las grandes inquietudes que tiene esta pregunta es por qué no hay una carretera terrestre, pudiendo construirse, los argumentos de algunos ingenieros, es debido al factor natural que no alcanza a levantar los cimientos de un lugar a otro, adicional saldría muy costoso, pero básicamente es voluntad política, el tema de comunidades indígenas y un parque natural de estas tribus, adicional abriendo una vía se llenarían de migración, aumento de narcotráfico, son muy temerosos ante la línea de recorrido que se conecten, se llevan 3 periodos de gobierno tratando que generar una conectividad de energía con la empresa **ISA**⁶, hablando con las autoridades y el gobierno Panameño no ha aceptado debido a que si llegara este servicio de energía llegaría posteriormente una carretera, les da temor porque esta carretera sería la única carretera para unir todo el continente, desde panamá se puede coger la avenida panamericana

⁶ ISA empresa de interconexión eléctrica, ISA líder multilateral con reconocidas prácticas de experiencia técnica, desarrolla sus actividades en el marco de la sostenibilidad empresarial.

para llegar a EEUU y hasta alcanzar Canadá. Los mayores problemas que ven reflejados para realizarse este trabajo son voluntad política, temas ambientales, riesgo, una frontera incontrolable ya con carreteras, el tema del narcotráfico, que empiecen a meter contrabando por camiones en volúmenes de mayor escala, en la actualidad pasan por mar en lanchas rápidas, en cuanto a los migrantes, se tiene, los coyotes que hacen parte del clan del golfo, adicional a esto ya controlan el paso desde panamá pasan a capurganá donde son interceptados, deben pasar entre 3 y 4 días la selva adicional a todos los peligros que conlleva este tránsito de personas, a los migrantes los obligan a pasar con droga 1 o 2 kilos de cocaína, ya es un vínculo macabro del clan del golfo. Estos son los problemas más visibles, no obstante, en algún momento y se está trabajando para realizarse el proyecto, es más voluntad política, como es un proyecto a largo plazo, el cambio de gobierno no ayuda, debido al interés político de cada uno, lo que son las comunidades indígenas son muy fuertes, ellos son los que toman la decisión de que pasen por sus reservas naturales y es complicado ya que deben bordear o entrar a las comunidades estas vías. **(Morales, 2018)**.

Basados en el relato que dio el señor embajador podemos atacar diversas problemáticas y aspiraciones que involucran un proyecto como el que se está tratando de ejecutar por más de 2 décadas, esto lleva hacer un análisis más dispendioso el cual se definen tanto las dificultades y las oportunidades para el desarrollo.

Ventajas	Desventajas
-----------------	--------------------

<ul style="list-style-type: none"> • Mayor tránsito comercial • Acceso vía terrestre • Economizar fletes aéreos y marítimos • Mayor flujo de exportaciones e importaciones entre las naciones • Cooperación política • Cooperación aduanera desde Panamá • Lucha contra el contrabando • Ayuda eficaz a las tribus que habitan en el Darién 	<ul style="list-style-type: none"> • Deforestación en el Darién • Impacto ambiental negativo • Negociación con tribus nativas que permitan ejecutar los trayectos viales por su ubicación geográfica • Riesgo de inseguridad • Incremento de narcotráfico a centro y norte América • Protección al sector textil y de calzado en Colombia
---	---

Ventajas y desventajas que involucraría la implementación de la vía

Las principales ventajas y desventajas que se dan en el panorama bilateral que se enmarcan en el ámbito de los países vecinos para la construcción de una vía terrestre son las tratadas en la siguiente tabla comparativa.

Tabla 3. Ventajas y desventajas

Fuente: Elaboración Propia.

Como se puede analizar con la tabla comparativa, los diferentes puntos que se deben analizar mediante estudios e investigaciones con la finalidad de buscar un alineamiento en las diferentes problemáticas para que abarque la solución, con beneficios a las necesidades de los diferentes

actores involucrados, se ejecuta mediante los debidos planes estructurales que requiera las partes y sus correspondientes procesos.

El planeamiento de la implementación de esta infraestructura está en pro de realizar el plan de reconocimiento ante el CONPES⁷, se está desempeñando una política general de cumplimiento con las medidas pertinentes, se tienen varias vistas, de las cuales se deben garantizar los siguientes puntos;

- Infraestructura
- Ambiental
- Social
- Comercial
- Logístico

De estos elementos se deriva que la estructura para la consumación del proyecto sea de una trascendencia positiva para la ejecución de la vía, donde se encuentran criterios como el alcance, el tiempo, costos, calidad, riesgos, interesados a nivel bilateral.

Estos criterios que se muestran en la tabla 4, con la finalidad de presentar la trascendencia actual en el plano internacional, se tiene la ejecución del acceso para completar la vía panamericana en toda su extensión.

Tabla 4. Matriz de calificación

Donde número 1 es el factor de menos relevancia y número 5 el de mayor importancia siguiendo los criterios de la ejecución de los proyectos:

⁷ El Consejo Nacional de Política Económica y Social, CONPES

Conexión vía ¿Cuál es el ¿Mejora los ¿Reduce ¿Calidad ¿Qué terrestre nivel de tiempos? costos? del riesgos

	alcance?			proyecto?	trae?
Infraestructura	3	4	5	5	4
Medio ambiente	2	2	2	4	5
Social	5	3	4	3	3
Comercial	5	4	3	3	4
Logístico	4	4	4	4	4

Fuente: Elaboración propia.

Mediante estos puntos generales se realizan componentes del proyecto con los posibles riesgos y donde se hace un parámetro general ponderado de los puntos clave para el desarrollo del proyecto. No obstante se recurre a la investigación y planteamiento general de las derivables que implican la construcción del proyecto que se revisa en el artículo de investigación por medio de los enlaces y cuestionamientos que dirigen a realizar unos resultados entorno a viabilidad.

A partir de la anterior tabla, se realiza la matriz de identificación y planeación estratégica denominada FODA en busca de crear unas mejoras mediante a las posibles debilidades y riesgos, cómo modificarlos para crear oportunidades:

Tabla 4. Matriz de FODA

	Fortalezas	Debilidades
	<p>La elaboración del proyecto se crea es la unificación del continente americano.</p> <p>Avances tecnológicos y de infraestructura.</p> <p>Reducción de las zonas guerrilleras.</p>	<p>Deterioro ambiental.</p> <p>Aumento de contrabando de narcóticos y aumento de trata de personas.</p> <p>El comercio textil y de calzado aumentaría para Colombia.</p>

<p>Oportunidades</p> <p>Mayor seguridad en las fronteras,</p> <p>Oportunidad de comercio</p> <p>Aumento de trabajo.</p> <p>Vigilancia del paso fronterizo, aumento de patrullajes.</p> <p>Cooperación económica y de información, con base en un uso compartido de desarrollo en infraestructura, comercial y tecnologías.</p>	<p>Mayor comercio entre Panamá y Colombia y conexión continental, con salidas y acuerdos comerciales del pacífico y relaciones con la zona de Asia pacífico</p>	<p>El tránsito y comercio que viene desde China y la región de Asia pacífico fortalecería los lazos con estos países para mejorar una conducta comercial.</p> <p>Enfermedades como fiebre amarilla, la leishmaniosis, la oncocercosis y fiebre de Oroya se pueden estudiar con mayor medida (Dampf, S,f.)</p>
--	---	--

<p>Amenazas</p> <p>Tribus, habitantes en la zona del Darién.</p> <p>Culturas indígenas que se pueden ver expuestas.</p> <p>Aceleramiento de la deforestación.</p> <p>Propagación de enfermedades caso tal de la fiebre aftosa.</p> <p>Los ecologistas que protegen zonas forestales.</p>	<p>Mediante la implementación que se genera, se rescata la múltiple función que desarrollara la mejora continua con el aumento de trabajo en la zona del Darién y sus alrededores, volviendo esta zona geográfica con un tránsito mayor, lo cual conlleva a realizar una mejor vigilancia en el sector, control anti narcóticos, mejor atención para las tribus locales.</p>	<p>Los factores que se encuentran expuestos como el deterioro ambiental, se desarrollan campanas para implementación de nuevos bosques y zonas naturales para contrarrestar el daño ambiental que este pueda generar.</p> <p>Un mejor control y vigilancia ante las enfermedades que puedan estar vigentes en la posición del Darién, en la vía se crean puntos de ayuda los cuales pueden ser utilizados por cualquier ciudadano</p>
--	--	---

Elaboración: Fuente propia

- **Fortalezas;** Las fortalezas que constituyen la elaboración del proyecto se crea es la unificación del continente americano en su totalidad desde Alaska en la parte norte hasta alcanzar la ciudad de Ushuaia (Argentina). Avances tecnológicos y de infraestructura. Mayor comercio entre Panamá y Colombia y conexión continental, con salidas y acuerdos comerciales del pacífico y relaciones con la zona de Asia pacífico.
- **Amenazas;** Oposición de las tribus habitantes en la zona del Darién como lo son las culturas indígenas que se pueden ver expuestas a este paso que afectaría directamente su territorio, aceleramiento de la deforestación, propagación de enfermedades caso tal de la fiebre aftosa. Parque Nacional de los Catíos, es un patrimonio ecológico que sin duda debe resguardar, y la referencia de la realización de la obra pone en guardia a los ecologistas que están en contra de atentar directamente con estas zonas forestales que tanto se han protegido.
- **Debilidades;** Deterioro ambiental, aumento de contrabando de narcóticos y aumento de trata de personas con los coyotes, enfermedades contagiosas hacia américa del norte, el comercio textil y de calzado aumentarían para Colombia y este sector se vería afectado directamente, por el comercio que tiene Panamá en el tránsito y comercio que viene desde China (**Londoño, 2010**).
- **Oportunidades;** Mayor seguridad en las fronteras, oportunidad de comercio, trabajo para la creación del tramo infraestructural, vigilancia del paso fronterizo, aumento de patrullajes, reducción de las zonas guerrilleras. Cooperación económica y de información, con base en uso compartido de desarrollo en infraestructura, comercial y tecnológías.

Las relaciones bilaterales que se han producido entre los países han tomado un nivel de tensión, EL ESPECTADOR (2016) afirma debido al aumento temporal de arancel mixtos por Colombia en calzado y el sector textil, para proteger la industria no ha caído muy bien en el país vecino, quien a su vez las inconformidades del gobierno y los empresarios que se ven afectados desde la zona libre de Colon han apelado ante la organización mundial de comercio, como resultado de este solicitado ante la OMC fue fallado a favor de Panamá, Colombia volvió a reclamar la decisión pero se reiteró el fallo a principio de 2016 (**ESPECTADOR, 2016**), desde este entonces las relaciones comerciales están un poco disueltas y esto hace que sea más difícil el comercio entre las dos

naciones. Afirma Vergara (2016) el gobierno panameño ha de presentar modificaciones a la ley de retorsión, con el fin de proteger las actividades comerciales del país (Vergara, 2016)

Resultados

De acuerdo con los datos obtenidos, se registrará en cuanto se ejecute el tránsito terrestre y se pueda cumplir con el trazo en el Tapón de Darién, se divide en una serie de importantes intermediarios continentales norte-sur sur-norte que correrán por la totalidad del continente americano. La conexión al sur desde Bogotá, Colombia, pasando por, Perú, Ecuador, Bolivia, Uruguay, Paraguay, hasta Argentina y Chile. Esta ruta pasara por la tan importante cordillera de los Andes.

Adicional la inclusión de la región de los llanos entre Colombia y Venezuela, una extensión de 50 millones de hectáreas en la cuenca del Río Orinoco, en el cual, con una infraestructura terrestre y de gestión de aguas condescendería la producción de 60 millones de toneladas de cereales al año.

De la misma forma, se podrá acceder a la zona fértil que acerca a Brasil país de mayor importancia como país emergente y actual miembro de los BRICS, que podría producir anualmente de 210 millones de toneladas de cereales. Estos dos proyectos, adicional la producción que se genera con México según anexos de Trade Map ocasionaría que la producción actual de Iberoamérica seria de 160 millones de toneladas en cereal aproximadamente.

El acuerdo que se ha cerrado en los últimos tiempos entre Colombia y Panamá, acerca al aumento de exportaciones de la zona sur américa para los países de centro y norte américa, el cual accederá un paso obligatorio por los países tratados y a su vez el comercio entre estas será un lazo más fuerte con una estructura que como socios naturales pueden aumentar su potencial en el comercio regional.

Con el acuerdo comercial que se tiene el prospecto de exportación de Colombia a Panamá se reduce los aranceles como las barreras arancelarias que han dificultado un mayo comercio, adicional que Panamá es un país que carece de agricultura propia y su necesidad de adquirir productos como abastecimiento de recursos los cuales son en su mayoría importados abre el camino a una

oportunidad inmejorable para los empresarios Colombianos en el sector del agro, importante también para las firmas establecidas en Panamá del sector bancario, el cual tiene gran presencia en este país, lo que hace que genere una confiabilidad y gran acogida, con facilidad a la información y asesoría por parte de las grandes entidades que a su vez impulsa al comerciante a generar este tipo de apertura económica en un futuro.

Panamá es el segundo destino de exportación para Colombia en latino américa, el porcentaje de exportaciones es de 6% del total, asciende a los USD 2900 millones, en el primer semestre del año se aproxima USD 1700 millones. Por lo tanto, la apertura de una vía terrestre es fundamental para que este siga en crecimiento tanto para las exportaciones como la inversión en las importaciones quien a su vez se importa a Colombia desde el país vecino un aproximado de USD 75 millones donde el mayor rubro se ve reflejado en remolques navieros.

Conclusiones

Se evidencia las ventajas y desventajas de la vía panamericana entre Colombia – Panamá desde las perspectivas geográficas y políticas que inciden en la estructura del proyecto, la balanza favorece a la realización del proyecto donde se pueden crear un mayor flujo comercial que aportaría tanto al empresario como al PIB de los dos países. Aumento del turismo, economizar fletes aéreos y marítimos partiendo de las negociaciones en las contrataciones por ser una vía alterna a las habituales, se crearía un laso político más de la mano, debido a la interacción que realizaría el comercio en esta parte de América y se crearía un control más rígido en la lucha contra el contrabando y el tráfico de personas.

La consecuencia que puede generar un flujo de comercio terrestre entre Panamá y Colombia por el tampón de Darién es positiva desde el punto que en la actualidad se tienen en el índice de competitividad logística en la región del caribe en 5,66% este porcentaje puede llegar a 7% de construirse y el flujo del comercio terrestre hacia centro y norte américa estaría en aumento progresivo, adicional el tránsito de la producción nacional hacia Panamá, convirtiéndolo en un socio comercial más fuerte con mejores costos y tiempos.

Se consolida las relaciones bilaterales con el proyecto de la vía panamericana, permite estar con mayor enlace y trabajo conjunto, obliga a las dos naciones por las consecuencias comerciales y de seguridad a ocuparse en acciones que tengan en marcha con vigilancia, control y mejoras, con la finalidad de crear confianza a nivel internacional y sobre todo garantías de reducción de narcotráfico, enfermedades contagiosas y trata de personas, la solución a tantos distractores para poder implementar el proyecto complementario de la vía panamericana.

El tránsito y comercio de las dos naciones se ve afectado por el tampón de Darién, el cual por políticas y seguridad no permite un flujo comercial del cual se verían beneficiadas por la cantidad de mercancías que se moverían entre las regiones y fortalecería el comercio centro americano, haciendo una conexión directa en todo el continente, no obstante, las demandas hechas por el gobierno colombiano ante la organización mundial de comercio no es una alternativa de mejora para arreglar las tensiones que se tienen en la actualidad de los dos gobiernos, es importante resaltar este particular hecho, debido a que sin esto no se verá una evolución en el proceso de la vía terrestre por la frontera que separa las naciones.

Con el nuevo posicionamiento de Presidente el electo Iván Duque, puede que este proceso se reactive ya que la última reunión para impulsar este proyecto de la vía panamericana se realizó en el gobierno del ex presidente Álvaro Uribe Vélez, quien maneja una buena relación con el nuevo presidente colombiano quien toma posición el día 7 de Agosto de 2018, como se ha visto reflejado en el artículo, se encuentran variables positivas y negativas, la balanza para el comercio, infraestructura, desarrollo, tecnología es positiva, no obstante las medidas negativas como el deterioro ambiental, la posesión de tierras habitadas por tribus indígenas, más los riesgos de aumento de narcotráfico, trata de personas son cuestionamientos que pueden seguir interviniendo para la implementación de servicios básicos con fines de proyección financiera positiva, puede verse afectado para seguir dándole largas a la construcción que conectaría el continente.

Recomendaciones

- Gestionar proyecto mediante las entidades que requieran la operación, siguiendo la línea de gestión que se ha realizado en los últimos periodos, en el proyecto ya tratado en el gobierno del ex presidente Álvaro Uribe.
- Alineación de sur americana para completar el acceso vía terrestre en el continente y el desarrollo infraestructural.
- Mitigar los riesgos ambientales y sociales con el fin de no imposibilitar el desarrollo del comercio internacional por el Darién dado los cambios y sin afectar los objetivos de desarrollo sostenible.
- Oportunidad para responder a la dinámica comercial a nivel nacional, bilateral y multilateral.
- Se propone continuar con los estudios del desarrollo sostenible que puede ejecutarse en sectores de bajos recursos y con problemas ambientales similares al Darién, ejemplo; Choco y zonas del pacifico que se ven deterioradas por diversidades tanto climáticas como políticas.

Bibliografía.

Bateman, A. (1961). *La carretera panamericana en Colombia*. Bogotá.

canal de Panamá. (11 de 03 de 2018). *micanaldepanama*. Obtenido de micanaldepanama: <https://micanaldepanama.com/ampliacion/>

Carmona, L. (2010). *TAPÓN DEL DARIÉN: EN Disputa POR LA unión DE LAS Américas*.

Cuello et al. (2012). *Colombia, Panamá y la Ruta Panamericana: Encuentros y Desencuentro*. Barranquilla.

Dampf, D. A. (S,f.). *la carretera panamericana y el problema de la oncocercosis*. Mexico, D.F.

ESPECTADOR, E. (05 de JULIO de 2016). Obtenido de

<https://www.elespectador.com/noticias/politica/fracturadas-relaciones-entre-los-gobiernos-de-colombia-articulo-641530>

Londoño, L. C. (2010). *TAPÓN DEL DARIÉN: EN DISPUTA POR LA UNIÓN DE LAS AMÉRICAS*. Medellín.

Morales, J. C. (2018). Embajador de Colombia en Panamá [Grabado por Juan Claudio Morales]. ciudad de Panamá, Panamá.

NPI Moto Aventura. (04 de Junio de 2016). *blog.NPIMotoAventura.com*. Obtenido de blog.NPIMotoAventura.com: blog.NPIMotoAventura.com

Panamá info. (14 de 03 de 2018). *panamainfo*. Obtenido de [panamainfo](http://panamainfo.com): <http://panamainfo.com/es/como-empezar-un-negocio-en-panam%C3%A1>

Vergara, Y. (04 de agosto de 2016).

Vergara, Y. (4 de agosto de 2016). Obtenido de https://www.tvn-2.com/economia/economiapanamena/Aumento-aranceles-crea-marcadas-diferencias-entre-Colombia-yPanama_0_4544545547.html

FICHA BIBLIOGRÁFICA DE DOCUMENTO DE OPCIÓN DE GRADO

TÍTULO COMPLETO		
Conexión vía terrestre entre Colombia y Panamá		
AUTORES		
Apellidos completos	Nombres completos	
Vargas Wilches	Julián Camilo	
TUTOR DE TRABAJO DE GRADO		
Apellidos completos	Nombres completos	
Paez Gomez	Andrea	
PROGRAMA ACADÉMICO		
Nombre del programa	Tipo de programa (marque con una x)	
Negocios Internacionales	Pregrado	x
	Especialización	
	Maestría	
CIUDAD	AÑO DE PRESENTACIÓN DEL TRABAJO DE GRADO	NÚMERO DE PÁGINAS
Bogotá	2018	12
PALABRAS CLAVES		
Español	Inglés	
Frontera	Border	
Gobierno	Darien Gap	
Libre comercio	Environment	
Medio ambiente	Free trade	
Normativas	Government	
Tampón de Darién	Legislation	
RESUMEN (Máximo 250 palabras)		
<p>El canal de Darién, se encuentra ubicado en la zona fronteriza de Colombia y Panamá, en la que se localiza una extensa selva en la región de Darién. El artículo de análisis surge a raíz de la misión empresarial que se realizó en el mes de Febrero del 2018. Durante el presente artículo se identificará las ventajas y desventajas que genera tener la vía panamericana, mediante el análisis de diferentes factores del cual se revisara los factores y las posibles variables que no han permitido el tránsito terrestre a nivel bilateral y multilateral, dicha infraestructura conectaría la carretera panamericana en la totalidad del continente americano, a su vez, se presentará los principales motivos que interrumpen el comercio internacional tomando en cuenta las medidas ambientales, políticas, sociales, seguridad y riesgo, con el fin de evaluar la viabilidad en la apertura de esta frontera vía terrestre bajo el contexto actual.</p>		

**LICENCIA DE USO A FAVOR DE LA FUNDACIÓN UNIVERSITARIA EMPRESARIAL DE LA
CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ – UNIEMPRESARIAL, POR PARTE DE
ESTUDIANTES.**

Los suscritos

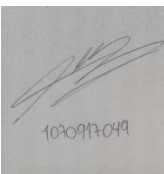
JULIAN CAMILO VARGAS WILCHES con C.C. N° 1070917049 actuando en calidad de autor(es) de la (obra), (el trabajo de grado), (presentación), (conferencia), (escrito en general, que lleva por título **CONEXIÓN VÍA TERRESTRE ENTRE COLOMBIA Y PANAMÁ** elaborada para efectos de optar por el título de grado en Negocios internacionales.

Hago entrega a UNIEMPRESARIAL de una copia de dicho trabajo académico en formato digital o electrónico (CD-ROM, etc.) otorgando licencia o autorización de uso sobre la misma, para que en los términos de la Decisión Andina 351, la Ley 23 de 1982 y demás normas aplicables, realice los actos de explotación de los derechos patrimoniales y de manera especial, para que la divulgue, reproduzca, comunique al público y la ofrezca en préstamo al público. La presente licencia o autorización se extiende no solo a la fijación en medio o formato físico, analógico o material, sino también al medio virtual, electrónico, óptico, usos de red, Internet, extranet, intranet, repositorio institucional y demás formatos conocidos o por conocer.

El autor de la obra, manifiesta de igual manera que la obra objeto de esta licencia o autorización de uso es creación original y que se realizó sin infringir los derechos de autor que le correspondan a terceros.

PARÁGRAFO: Si llegase a presentarse cualquier tipo de reclamación o acción por parte de un tercero en cuanto a los derechos de autor sobre la obra en mención, asumiré la responsabilidad, dejando indemne a UNIEMPRESARIAL y saliendo en defensa de los derechos aquí autorizados.

Para constancia se firma el presente documento, el año 2018 del mes Septiembre a los 17 días.



1070917049

JULIAN CAMILO VARGAS WILCHES C.C. 1070917049