

**INFORME DE SEGUIMIENTO No. 28**

**Construcción Troncal de TransMilenio Fase III, Grupo 2**

<b>Fecha de Visita</b>	Julio 6 de 2011
<b>Recorrido</b>	Intercambiador de la carrera 10 con calle 6
<b>Funcionario CCB que realizó el recorrido</b>	Diego Fernando Nuñez
<b>Funcionarios que acompañaron el recorrido</b>	Juan Carlos Tamayo – Metrovías Victor Arias– Metrovías

**RESUMEN DE LA VISITA REALIZADA**

El día 6 de julio de 2011 se realizó la visita al intercambiador de la carrera 10 con calle sexta, obra que corresponde al grupo 2 de la Fase III de TransMilenio.

**ASPECTOS A DESTACAR:**

- ✓ Celeridad en las obras de la Estación del Bicentenario y en el Intercambiador de la calle 6.
- ✓ Avance en la construcción del espacio público e intervención de las vías que permitirán los desvíos para la adecuación de la carrera 10 en el tramo entre la calle 4 y la calle 7.
- ✓ Carriles de TransMilenio y estaciones terminadas. Pendiente la ejecución de algunos tramos de carriles mixtos.

**DATOS GENERALES GRUPO 2**

**Corte: 19 de julio de 2011**

Avance físico programado	Avance físico ejecutado	Avance financiero programado	Avance financiero ejecutado	Valor del contrato	Fecha estimada de entrega
100%	83,65%	100%	91,33%	\$241.379.585.903	30 de octubre de 2011

Adición	Fecha	Valor	Concepto
<b>Adición No. 1</b>	29/12/2008	\$ 24.629.166.914	Adicionar los proyectos 123 y 124 del grupo 1 de Valorización.
<b>Adición No. 2</b>	01/07/2010	\$ 1.018.038.789	Adición para cubrir las labores ambiental, social y tráfico durante la prórroga 1 y 2.
<b>Adición No. 3</b>	30/09/2010	\$ 3.867.808.240	Adición para cubrir pagos globales ambiental, social y tráfico durante la prórroga 4.
<b>Adición No. 4</b>	18/03/2011	\$ 33.560.000.000	Adición para cubrir obras complementarias y mayores cantidades de redes.
<b>Total Adiciones</b>		<b>\$ 63.075.013.943</b>	

## AVANCE DE OBRA

El intercambiador del Bicentenario ha tenido varias dificultades en su proceso constructivo, entre los que se cuentan la necesidad de trasladar el colector del Río San Agustín, el cual atravesaba la totalidad de la obra, las aprobaciones de los Planes de Manejo de Tránsito y las fuertes lluvias que frecuentemente inundaban las excavaciones realizadas.

No obstante lo anterior y superadas las dificultades, la obra avanza a un ritmo superior al que presentaba unos meses atrás, con lo cual se espera terminar el proyecto a finales del 2011.



Exterior de la Estación Bicentenario.

Se está terminando la construcción de la estructura de la estación y se realiza la adecuación del espacio público.

Imagen 1



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 6 de julio de 2011.



Interior de la Estación Bicentenario.

Las obras que se están ejecutando contemplan la terminación de rampas, escaleras, acometidas de redes, instalación de tabletas en pisos, entre otros.

Imagen 2



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 6 de julio de 2011.



Excavación en la esquina nororiental de la calle 77A con carrera 12A.

Se encuentra terminado el box peatonal que conecta a la estación con el intercambiador; se están instalando las estructuras metálicas que permiten el acceso peatonal a la plazoleta central del intercambiador.

Imagen 3



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 6 de julio de 2011.



Plazoleta central del intercambiador.

La plazoleta se encuentra construida y se instaló el tótem que la identifica. Sobre esta zona están circulando los vehículos que realizan la excavación para el nivel inferior de la obra, por tanto no es posible realizar trabajos de acabados en la plazoleta.



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 6 de julio de 2011.



Demolición del colector de aguas del Río San Agustín.

Para construir el proyecto, se hizo necesario trasladar el Río San Agustín cuyo colector atravesaba toda la zona, por tanto en la actualidad se está terminando de demoler la antigua estructura del colector que encauzaba dichas aguas.



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 6 de julio de 2011.



Excavación nivel inferior intercambiador.

Por la dificultad para el acceso de maquinaria de mayor calibre, se usan miniexcavadoras al interior del intercambiador, por tal razón se adelantan labores de excavación desde todos los accesos del deprimido, con el propósito de dar celeridad a esta fase del proyecto.



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 6 de julio de 2011.



Interior deprimido del intercambiador.

Se verifica la presencia de obreros realizando labores de reforzamiento de la estructura en su base.



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 6 de julio de 2011.



Acceso al intercambiador sentido Sur-Norte.

Se verifica la presencia de obreros realizando labores de adecuación de las estructuras metálicas para los pasos peatonales. Adicionalmente, se adelanta la excavación para el acceso vehicular al nivel inferior del intercambiador.



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 6 de julio de 2011.



Conexión del intercambiador con la calle 6.

Esta conexión se encontraba suspendida mientras se aprobaba el Plan de Manejo de Tráfico; en este momento se adelanta la adecuación de las vías que permitirán desviar los vehículos que atraviesan por esta zona y así terminar el empalme de la calle 6.



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 6 de julio de 2011.



Conexión del intercambiador con la carrera 10.

En esta zona se está dando celeridad a la construcción del acceso vehicular al nivel superior del intercambiador, para permitir el acceso de los vehículos que transitan por la carrera 10 en sentido norte-sur y así facilitar el desvío que permitirá adelantar las obras sobre la calle 6.



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 6 de julio de 2011.



Adecuación de vía para desvío.

En esta zona se está dando celeridad a la construcción de la calle 5 que permitirá el desvío de los vehículos que transitan por la carrera 10 en sentido sur-norte y así facilitar el desvío que permitirá adelantar las obras sobre la calle 6.



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 6 de julio de 2011.

**Construcción Troncal de TransMilenio Fase III, Grupo 1**

<b>Fecha de Visita</b>	Julio 18 de 2011
<b>Recorrido</b>	Portal 20 de Julio
<b>Funcionario CCB que realizó el recorrido</b>	Diego Fernando Nuñez
<b>Funcionarios que acompañaron el recorrido</b>	Natalia Ariza - IDU

**RESUMEN DE LA VISITA REALIZADA**

El día 11 de julio de 2011 se realizó la visita a las obras del Portal del 20 de Julio correspondientes al grupo 1 de la Fase III de TransMilenio.

Las obras se encuentran en su fase final y pendiente del proceso de entrega a TransMilenio, la cual tendrá que hacer las respectivas pruebas para aplicar los ajustes que sean del caso y así hacer entrega definitiva del proyecto.

**ESTADO ACTUAL****Imagen 12.** Acceso edificio del IPES**Imagen 13.** Plazoleta vendedores ambulantes

Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 18 de julio de 2011.

**Imagen 14.** Vista frontal SuperCade**Imagen 15.** Vista posterior SuperCade (interior de estación)

Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 18 de julio de 2011.

**Imagen 16.** Vista exterior Portal 20 de Julio



**Imagen 17.** Cafetería y baños plazoleta



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 18 de julio de 2011.

**Imagen 18.** calle 31sur entre carreras 5 y 10



**Imagen 19.** Plataforma acceso biarticulados



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 18 de julio de 2011.

**Imagen 20.** Zona de mantenimiento y parqueadero biarticulados



**Imagen 21.** Edificio administrativo



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 18 de julio de 2011.

**Imagen 22.** Zona de cargue y descargue de pasajeros de biarticulados



**Imagen 23.** Zona de cargue y descargue de pasajero de alimentadores



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 18 de julio de 2011.

**Imagen 24.** Taquilla entrada principal al Portal



**Imagen 25.** Acceso oficinas



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 18 de julio de 2011.

**Imagen 26.** Acceso para discapacitados



**Imagen 27.** Escaleras de entrada



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 18 de julio de 2011.

**Imagen 28.** Acceso baños públicos y ciclo parqueadero



**Imagen 29.** Ciclo parqueadero al interior del Portal



Fuente: Dirección de Proyectos y Gestión Urbana de la CCB. Visita realizada el 18 de julio de 2011.