

**INFORME DE SEGUIMIENTO No. 8****Construcción Troncales de TransMilenio Fase III**

<b>Fecha de Visita</b>	Noviembre 17 de 2009
<b>Recorrido</b>	1. Grupo 5 2. Grupo 4 3. Grupo 3
<b>Funcionarios que realizaron el recorrido</b>	Natalia Tinjacá, CCB Alberto Rodríguez, CCB

El día 17 de Noviembre, se realizó la visita a los Grupos 3, 4 y 5 de la troncal de TransMilenio Fase III. El recorrido se llevó a cabo desde la calle 26 con carrera 97 hasta la carrera 10 con calle 19. En esta visita se registró el avance de las distintas obras como también el progreso en materia ambiental y manejo de tráfico.

<b>DATOS GENERALES GRUPO 5</b>	
<b>Contratista</b>	INFRAESTRUCTURAS URBANAS
<b>Área intervenida:</b>	Calle 26 entre Transversal 76 y Carrera 97
<b>No. Contrato de Obra:</b>	138/07
<b>Plazo estimado:</b>	86 Meses (4 en preconstrucción, 16 en construcción para tramo 3 y 22 en construcción para tramo 4 y 60 en mantenimiento)
<b>Valor estimado del contrato (dic/07):</b>	\$218.798'733.837
<b>Fecha de inicio de la etapa de construcción</b>	17 de Octubre de 2008

- **Avance de obra**

De acuerdo con la información suministrada por el IDU, el puente peatonal ubicado en la carrera 94 ya cuenta con las respectivas pruebas de carga las cuales permiten evaluar la resistencia de la estructura. No obstante, en el momento de la visita se observa que no se ha abierto el paso del puente al público y que por ello sigue en funcionamiento el semáforo ubicado en la intersección de dicho sector, tal y como se muestra en la imagen 1.

Adicionalmente, en las inmediaciones del puente se está realizando la intervención a andenes y espacio público y se están adecuando redes de servicio público de la zona.

**Imagen 1. Puente peatonal carrera 94**

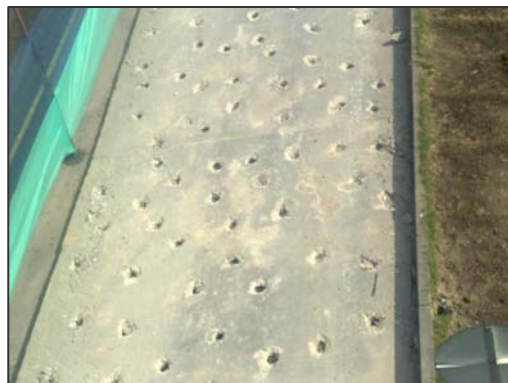


Costado Sur Av. El Dorado

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.

De acuerdo con información suministrada por el IDU con corte a julio 31 de 2007, se tenía un avance de 15,9% de un 19,9% programado para dicho periodo. Lo anterior evidencia un atraso en el avance físico el cual se corroboró en el momento de la visita, donde se observan menos frentes de trabajo y menos movimiento de personal en comparación con los demás grupos de obra. En la Imagen 2, se observa el avance en la construcción de la capa de rodadura del carril rápido sentido occidente – oriente, donde se cuenta con aproximadamente 600 m de pavimento rígido en doble carril y el avance en espacio público. Adicionalmente, se observa que, en la calzada rápida en sentido oriente-occidente, se está avanzando en la remoción del pavimento antiguo.

**Imagen 2. Obras al Oriente de la Av. Ciudad de Cali**



Av. El Dorado, costado Oriental del cruce con la Av. Ciudad de Cali.

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.

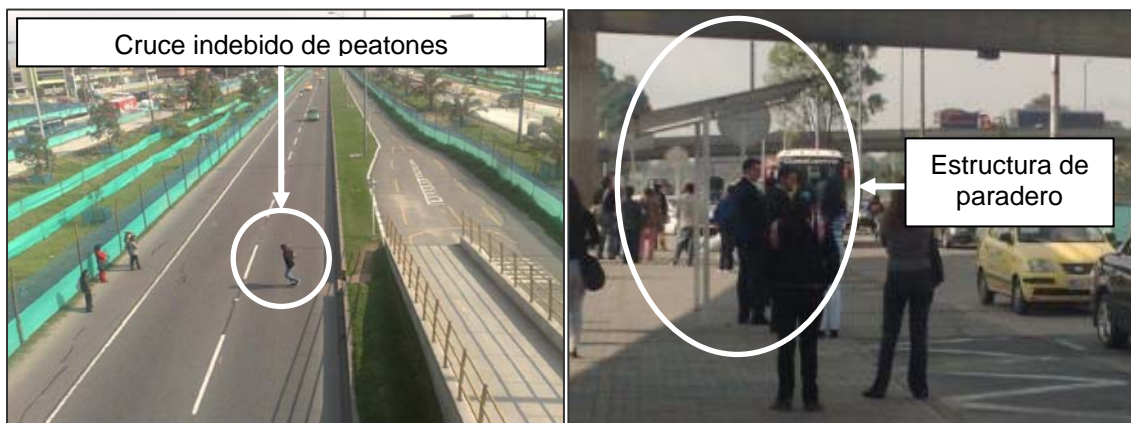
- **Adquisición de predios**

Este grupo de obra es el que menos predios debe adquirir con un total de 33 unidades. De los cuales 18 se han entregado al contratista, lo que equivale a un 54,5%. (Información con corte a 31 de julio de 2009).

- **Señalización y manejo del tráfico**

El sector se encuentra debidamente demarcado con los elementos de cerramiento correspondientes. Se observa que el tramo entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. Boyacá carece de cruces peatonales suficientes. Adicionalmente, si bien existe presencia de paraderos, les falta una mejor estructura para albergar a los usuarios en condiciones de lluvia. Ver Imagen 2.

**Imagen 3. Señalización y cerramiento obra**



Av. Ciudad de Cali - Costado Oriental  
Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.

Por otra parte, se observa que los senderos adecuados para el tránsito de los peatones se encuentran debidamente demarcados, señalizados y están bien interconectados, tal y como se muestra en la Imagen 4.

**Imagen 4. Senderos peatonales**



Av. Ciudad de Cali - Costado Oriental  
Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.



DATOS GENERALES DEL CONTRATO GRUPO 4	
Área intervenida:	Calle 26 entre Carreras 17 y 74
No. Contrato de Obra:	137/07
Plazo estimado:	86 Meses (4 en preconstrucción, 21 en construcción y 60 en mantenimiento)
Valor estimado del contrato (dic/07):	\$315.580.224.330
Contratista:	Unión Temporal Transvial
Interventor:	Consortio Intercol
Comienzo y fin de obra:	18 meses.

- **Avance de obra a la altura de la Carrera 74 con Av. El Dorado**

En este punto del proyecto se observa un considerable avance en el carril central sentido occidente-oriente, donde se culminó con la remoción del pavimento antiguo y actualmente se cuenta con el tendido de la sub-base en recebo compactada, a su vez, se están realizando labores de adecuación de redes de alcantarillado, ver Imagen 5.

**Imagen 5. Avance de obra Grupo 4 – Av. Boyacá**



Av. El Dorado x Cra 74

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.

- **Avance de obra a la altura de la Universidad Nacional**

En este punto del proyecto se observa que el proceso de fresado y remoción de tierras ha finalizado para el carril central en sentido occidente – oriente y actualmente la obra se encuentra en la etapa de conformación de la sub-base para posteriormente realizar la construcción de la carpeta de rodadura. Ver Imagen 6.

Imagen 6. Avance de obra Grupo 4 – Universidad Nacional



Calle 26 x Cra 40

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.

- **Avance de obra en el Puente del Concejo**

Las obras adelantadas en este sector corresponden al movimiento de tierras para la conformación del deprimido vehicular de la intersección, con excavaciones de más de 8 metros de profundidad y labores de pilotaje, se observa un avance considerable en estas actividades, teniendo en cuenta el estado presentado en visita anterior (19 de Octubre de 2009). Ver Imagen 7.

Imagen 7. Obras en el Puente del Concejo de Bogotá



Calle 26 x Cra 40

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009

- **Plan de manejo de tráfico**

Se observa en general que este grupo de obra posee un cerramiento adecuado a lo largo de todas las obras visitadas. No obstante, en el costado Norte a la altura de la Universidad Nacional, se observa que no se tiene instalado el paradero para la protección contra la lluvia de los usuarios de transporte público (Imagen 8). Adicionalmente, si bien se cuenta con presencia de palettero en la zona en el cruce peatonal en el desvío de Puente del Concejo, este carece de una señalización que permita evidenciar que hay alto flujo de personas y que los conductores, de transporte público y particular, deben tener precaución cuando transiten por este tramo.

**Imagen 8. Manejo de tráfico**



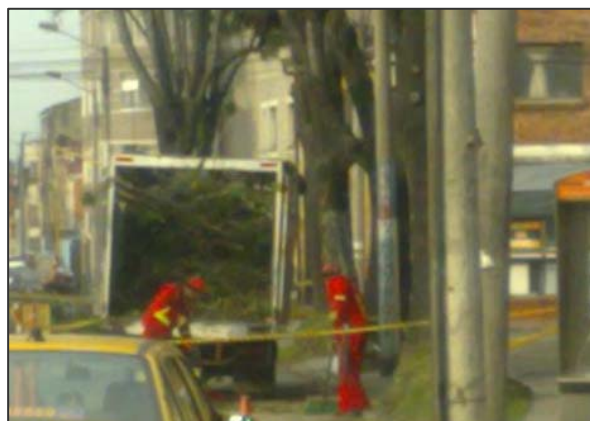
Calle 26 x Cra 40

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.

- **Plan de manejo ambiental**

Durante la visita realizada se estaban llevando a cabo labores de tala de árboles en el sector adyacente al proyecto (Imagen 9). Se evidencia el uso de cerramiento con cinta amarilla y la presencia de conos que aíslan la zona de intervención, como también la debida disposición y transporte del material talado.

**Imagen 9. Manejo ambiental**



Calle 26 x Cra 40

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.



DATOS GENERALES DEL CONTRATO GRUPO 3	
<b>Área intervenida:</b>	Carrera 3 entre Avenida 19 y Calle 26 - Carrera 10 de Calle 7 a Calle 28 y Carrera 7 de Calle 28 y Calle 34.
<b>No. Contrato de Obra:</b>	136/07
<b>Plazo estimado:</b>	85 Meses (4 en preconstrucción, 21 en construcción y 60 en mantenimiento)
<b>Valor estimado del contrato a dic/2007:</b>	\$291.947'648.903
<b>Contratista:</b>	Constructora Bogotá Fase III
<b>Interventor:</b>	Consorcio IML
<b>Comienzo y fin de obra:</b>	18 meses.

- **Avance de obra Carrera 3**

En el tramo de la carrera 3 entre calles 26 y 19 se observa un avance significativo en la adecuación del espacio público donde ya se puso en servicio la acera occidental. Actualmente, se llevan a cabo labores de remoción de tierras, conformación de la base para la ubicación de la estación y pilotaje en la zona donde quedará el puente peatonal subterráneo que se conectará con la actual estación de Las Aguas.

**Imagen 9. Avance de obra – carrera 3**

**ANTES:**



**DESPUÉS:**



Carrera 3 x Calle 22

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.

- **Manejo de tráfico Carrera 3**

Sobre la carrera 3 el manejo de tráfico peatonal y vehicular se ha facilitado por la adecuación del espacio público. Adicionalmente, la zona se encuentra debidamente señalizada y la presencia de paletteros que facilitan el tráfico peatonal. Ver Imagen 10.

**Imagen 10. Manejo de tráfico**



Carrera 3 x Calle 22

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.

- **Avance de obra Carrera 10**

En el tramo de la carrera 3 entre calles 26 y 19 se observa que se están adelantando labores de excavación y adecuación de redes en el costado occidental de la carrera 10. Imagen 11.

**Imagen 11. Avance de obra – Carrera 10**



Carrera 3 x Calle 22

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.



- **Manejo de tráfico Carrera 10**

En esta zona, debido al alto volumen de buses de transporte público, se ha mantenido dos carriles de circulación en ambos sentidos y los cruces peatonales se dan en los semáforos. La separación entre sentidos viales se delimita a través del uso de una franja de tres cintas continua a lo largo de todo el tramo. Se observa que toda la obra mantiene un adecuado cerramiento.

**Imagen 10. Manejo de tráfico**



Carrera 3 x Calle 22

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de noviembre de 2009.