

INFORME DE SEGUIMIENTO No. 12
Construcción Troncal de Transmilenio Fase III

Fecha de Visita	Abril 29 de 2010
Recorrido	1. Grupo 1 2. Grupo 2
Funcionarios que realizaron el recorrido	Natalia Tinjaca, CCB Diego Nuñez, CCB

Los días 21 y 29 de abril, se realizó visita de campo a los grupos 1, 2, 3, 4 y 5 de la Fase III de Transmilenio. La visita realizada el día 21 de abril inició en el grupo 3 (calle 7 con carrera 10) y culminó en el grupo 5 (calle 26 con carrera 96) y la visita realizada el día 29 de abril inicio en el grupo 1 (patio portal del 20 de julio) y culmino en el barrio Santa Cecilia (calle 26 con carrera 85g) ubicado en el grupo 5. El objetivo de las visitas es conocer el avance físico de las distintas obras en ejecución y las gestiones adelantadas en materia ambiental, predial y manejo de tráfico. De la misma forma, se inspeccionó a lo largo del recorrido el impacto generado por las obras realizadas.

DATOS GENERALES DEL CONTRATO GRUPO 1	
Área intervenida:	Desde la calle 34 sur a 30 sur entre carrera 3 y carrera 10.
No. Contrato de Obra:	134/07
Plazo estimado:	85 Meses (4 en preconstrucción, 21 en construcción y 60 en mantenimiento)
Valor estimado del contrato (dic/07):	\$146.228'548.034
Contratista:	San Diego Milenio S.A.
Interventor:	Consorcio Interventorías Troncales 2007.
Comienzo y fin de obra:	18 meses. En Octubre de 2008 empezó etapa de construcción pero se ajustaron los diseños, por ello iniciaron obras en enero de 2009.

- **Alameda peatonal**

Imagen 1. Avance de obra en la alameda peatonal



Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de abril de 2009. Carrera 9 x 31Sur.



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010. Carrera 9 x 31Sur.

Imagen 2. Alameda y puente peatonal



Fuente: CCB. Visita técnica del 3 de abril de 2009. Carrera 9 x 31Sur.



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010. Carrera 9 x 31Sur.

La Alameda peatonal se encuentra finalizada y en comparación con la visita anterior (21 de marzo 2010) se ha puesto en servicio el costado Occidental entre las carreras 10 y 9. Actualmente, se están realizando labores de barrido del adoquín, adecuación de zonas verdes y limpieza de obra para la entrega final (Imagen 1). Adicionalmente, se observa que la estructura metálica del puente peatonal ya se encuentra instalada, sin embargo, aún no se ha puesto en servicio para la comunidad. (Véase Imagen 2).

- **Manejo de tráfico**

El Grupo 1 se destaca por tener un adecuado manejo de tráfico que se ha mantenido por más de un año. Por su parte, se observa presencia de paleteros en la zona que dan paso a los peatones, señales de tránsito en buen estado y, debido a la puesta en operación de andenes, se observa un tránsito peatonal seguro. (Véase Imagen 3)

Imagen 3. Vías de desvío

ANTES



Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de abril de 2009. Carrera 9 x 31Sur.

DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010. Carrera 9 x 31Sur.

Adicionalmente, en comparación con la visita anterior se denota la finalización de obra de andenes ubicados al costado de la Alameda. (Véase Imagen 4).

Imagen 4. Andenes peatonales

ANTES



Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de abril de 2009.

DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010. Calle 31 Sur X Carrera 8

- **Vía de acceso y salida al Portal**

Se ha avanzado en la construcción de pantallas de concreto y en la excavación de 300 metros longitudinales de la vía deprimida por donde se movilizarán los vehículos troncales y alimentadores (Imagen 5). La vía de circulación de los vehículos particulares será a nivel y se han construido cerca de 500 metros longitudinales (Véase Imagen 6). En comparación con la visita anterior (21 de marzo de 2010) se ha puesto al servicio la calzada lateral de esta vía y se ha finalizado la labor de colocación del adoquinado y fundida de pantallas de concreto.

Imagen 5. Vías de acceso al portal de los buses troncales

ANTES



S-N

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de abril de 2009.

DESPUÉS



SW-NE

Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.

Calle 31 Sur x Carrera 8

Imagen 6. Vías de acceso al portal de los buses troncales



Patio portal

W-E

Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.

Calle 31 Sur X Carrera 8

- **Obras en el patio portal**

Imagen 7. Edificios de acceso al portal

ANTES



E-W

Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de abril de 2009.

DESPUÉS



E-W

Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.

De los edificios de acceso al portal programados para la construcción, se ha finalizado la construcción del SUPERCADÉ que actualmente está puesto al servicio de la comunidad (Véase Imagen 7). Adicionalmente, se tiene un avance

en la instalación de mampostería de la estructura del edificio IPES y de acceso al portal. (Véase imagen 8)

Imagen 8. Edificios de acceso al portal

ANTES



Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de abril de 2009.

DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.
Calle 30 Sur X Carrera 5

Al interior del portal se observa un avance en la construcción de las vías de circulación y la estructura de plataformas de articulados. Adicionalmente, en comparación con la visita anterior (21 de marzo de 2010), en el patio se ha construido el área de estacionamiento de los vehículos, las pantallas de contención y se está iniciando la construcción de las áreas destinadas al servicio y mantenimiento de vehículos. En esta última área se observa un alto movimiento de tierras y maquinaria.

Imagen 9. Edificios de acceso al portal

ANTES



Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de abril de 2009.

DESPUÉS



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.

- **Impacto en la zona de influencia**

En la zona de influencia a la alameda, ha disminuido el impacto por la finalización de las obras, en términos de cerramientos, movimiento de maquinaria y movimiento de tierras en las calles adyacentes a la alameda. En contraste, se han trasladado las labores a las vías anexas al portal (Véase Imagen 10), donde se observa un disminuido espacio para la circulación peatonal y un alto movimiento de tierras.

Imagen 10. Impacto de la obra en vías adyacentes al Patio Portal



Fuente: CCB. Visita técnica del 17 de abril de 2009.



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.

Calle 30 Sur x Carrera 5

DATOS GENERALES DEL CONTRATO GRUPO 2	
Área intervenida:	Carrera 10 entre calles 31 sur y 7
No. Contrato de Obra:	135/07
Plazo estimado:	85 Meses (4 en preconstrucción, 21 en construcción y 60 en mantenimiento)
Valor estimado del contrato (dic/07):	\$ 202.933'741.874
Contratista:	Consortio Metrovías Bogotá
Interventor:	Poyry Infra S.A.
Comienzo y fin de obra:	18 meses. En Octubre de 2008 empezó etapa de construcción pero se ajustaron los diseños, por ello iniciaron obras en enero de 2009.

- **Carrera 10 con Calle 1 (Hortúa)**

En este punto se observa un avance en la construcción de la calzada oriental de la carrera 10. Las obras adelantadas son la conformación de andenes y se tiene finalizada la conformación de la vía en pavimento rígido con una longitud aproximada de 300 metros.

Imagen 11. Obras Grupo 2



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.

El plan de manejo de tráfico y peatones en esta zona es adecuado, teniendo en cuenta el volumen de personas que circulan por este sitio. Se observa presencia de paleteros en la zona y de un cierre de obra apropiado.



Alerta de seguridad

El puente peatonal ubicado frente a la clínica Hortúa presenta condiciones que propenden a la inseguridad de los peatones que lo crucen debido a que las escaleras de ascenso y descenso se encuentran encerradas y no tienen visibilidad hacia la calle, lo que promueve la inseguridad de los peatones que circulan por este (Véase Imagen 12). Por lo anteriormente expuesto se le solicita a la Administración Distrital construir un puente peatonal que reemplace al existente.

Imagen 12. Obras Grupo 2

N-S



S-N



Fuente: CCB. Visita técnica del 29 de abril de 2010.